

DIE NIBELUNGENBAHN

Hans Günther Morr



Zugfoto: Siemens

*Pensioninhaber
Fritzmann*



Die Nibelungenbahn

Hans Günther Morr

Hans Günther Morr

Die Nibelungenbahn

Shaker Media

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

Buchsatz: Ramona Schreiber, Shaker Media GmbH

Covergestaltung: Pargol Kheirani, Shaker Media GmbH

Umschlagbild-Titelseite:

Im Bild lks: Siegfried der Drachentöter, Heldenfigur aus der Nibelungensage.

Steinskulptur auf dem Siegfriedsbrunnen am Wormser Marktplatz.

Im Bild re.: Hagen von Tronje, versenkt den Nibelungenschatz im Rhein. Szene aus dem Nibelungenmythos. Bronzegussfigur, Standort am Rheinufer, vor Brauerei „Zum Hagen“.

Bild oben: Historischer Thomas - Dampftriebwagen, der über Jahre auf der Nibelungenstrecke im Einsatz war. Bild: HKV

Bild unten: Moderner DB-Triebwagen der Baureihe 622

Umschlagbild-Rückseite: Vignette, mit historischem Motiv des ersten Bahnhofes von Bensheim;

Foto: Hans. de Raadt

@ Alle Rechte vorbehalten.

Buchgestaltung, Texte, und Zeichnungen von Hans-Günther Morr und Hans de Raadt.

Bilder ohne Herkunftsangabe aus der Sammlung Morr .

Verwertung oder Vervielfältigung, gleich welcher Art, sind ohne Einwilligung der Autoren nicht gestattet.

Copyright Shaker Media 2023

Alle Rechte, auch das des auszugsweisen Nachdruckes, der auszugsweisen oder vollständigen Wiedergabe, der Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen und der Übersetzung, vorbehalten.

Printed in Germany.

ISBN 978-3-95631-975-4

Shaker Media GmbH • Am Langen Graben 15a • 52353 Düren

Telefon: 02421 / 99 0 11 - 40 • Telefax: 02421 / 99 0 11 - 49

Internet: www.shaker-media.de • E-Mail: info@shaker-media.de

Inventarisierung

Von der ehemaligen Ludwigsbahn, heute Nibelungenbahn genannt, ist schon sehr viel Substanz zurückgebaut worden. Daher erscheint es angebracht, das noch Vorhandene in Text und Bild festzuhalten.

Auch wurde historisches Bildmaterial, soweit vorhanden, eingebracht.

Dazu wurden alle verfügbaren Quellen genutzt.

Vollständigkeit konnte nicht erreicht werden!

Für die aktive Mitarbeit ist zu danken:

Hans de Raadt, Bildarchivar Heimat & Kulturverein Lorsch e.V (HKV)

Klaus Jöckel , Eisenbahnfachmann, Bensheim

Hubert Simon Stadtarchivar, Lampertheim

Klaus Jäger, Bgm. i.R., Lorsch

Dieter Kreiling, vom FSV Riedrode

Bruno Gündling, Heimatforscher, Bürstadt

Günther Fonferek, Lektor, Wald-Michelbach

Inhaltsverzeichnis

Inventarisierung	5
Einleitung:	9
Vorgeschichte:	11
Geschichte	13
Bahntechnische Daten der Nibelungenbahn:	15
Bahntechnische Fachausdrücke, Abkürzungen:	17
Streckenführung durch das Ried	19
Bahnhöfe:	21
Hauptbahnhof Worms.	22
Der Wormser Lokschuppen.	36
Güterbahnhöfe:	38
Bahnhaltestelle Worms-Brücke.	39
Bahnhof Worms / Rosengarten	41
Bahnhof Hofheim	49
Bahnhof Bürstadt	54
Bahnhaltepunkt Riedrode	57
Haltepunkt Lorsch-Wald.	58
Bahnhof Lorsch	59
Bahnhof Bensheim	65
Bahnhof Heppenheim	71
Verbindungsstrecke vom Bf – Heppenheim zur Nibelungenlinie nach Lorsch.	76
Eisenbahnbrücken der Nibelungenbahn	79
Brückenbauwerke Worms-Nord	79
Vorlandbrücken	80
Ernst-Ludwigs-Brücke	81
Weschnitzbrücke	87
Die Wormser Hex.	88
Relikte aus der Dampfeisenbahn-Zeit.	90
Markenzeichen	92
Bahnbetrieb auf der Nibelungenstrecke	94
Rollende Betriebseinrichtungen der Nibelungenbahn	101
Verwendete und weiterführende Literatur:	121