



CAIRO  
INTERNATIONAL  
AIRPORT



German University in Cairo

الجامعة الألمانية بالقاهرة

# Bewegungsverhalten in Flughäfen am Fallbeispiel des Terminal 1 - Cairo International Airport

Projektteam:

Dr. -Ing. Jens Heißler  
Dipl.-Ing. Architektin Lotte Sanwald,  
German University in Cairo

Projektpartner:

Oliver Weiss,  
Chief Operation Manager  
Cairo Airport Company, Fraport AG



Berichte aus der Architektur

**Jens Heißler, Lotte Sanwald**

**Bewegungsverhalten in Flughäfen am Fallbeispiel  
des Terminal 1 - Cairo International Airport**

Shaker Verlag  
Aachen 2012

**Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek**

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

Copyright Shaker Verlag 2012

Alle Rechte, auch das des auszugsweisen Nachdruckes, der auszugsweisen oder vollständigen Wiedergabe, der Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen und der Übersetzung, vorbehalten.

Printed in Germany.

ISBN 978-3-8440-1395-5

ISSN 0945-0661

Shaker Verlag GmbH • Postfach 101818 • 52018 Aachen

Telefon: 02407 / 95 96 - 0 • Telefax: 02407 / 95 96 - 9

Internet: [www.shaker.de](http://www.shaker.de) • E-Mail: [info@shaker.de](mailto:info@shaker.de)

## **Inhaltsübersicht**

I.	Einleitung und Methodik	4
II.	Das Terminalgebäude des Cairo International Airport-Terminal 1. Gebäudebeschreibung als Grundlage für eine Bewegungsanalyse	8
III.	Wahl der Raumöffnungen, Transition Points	10
IV.	Diversität der Wahl der Raumöffnungen, Transition Points	33
V.	Analyse der Bewegungskomplexität	35
VI.	Auswertung Survey	38
VII.	Zusammenfassung der Ergebnisse	40
VIII.	Verbesserungsvorschläge	44
IX.	Nachweise	46
X.	Anlage Flugplan	48