

**K. Berns, C. Schindler, K. Dreßler, B. Jörg,
R. Kalmar, and J. Hirth (Eds.)**

Commercial Vehicle Technology 2010

Proceedings of the
1st Commercial Vehicle Technology Symposium
(CVT 2010)

March 16-18, 2010
University of Kaiserslautern
Kaiserslautern, Germany

Shaker Verlag
Aachen 2010

Bibliographic information published by the Deutsche Nationalbibliothek

The Deutsche Nationalbibliothek lists this publication in the Deutsche Nationalbibliografie; detailed bibliographic data are available in the Internet at <http://dnb.d-nb.de>.

Copyright Shaker Verlag 2010

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording or otherwise, without the prior permission of the publishers.

Printed in Germany.

ISBN 978-3-8322-9040-5

ISSN 0945-0742

Shaker Verlag GmbH • P.O. BOX 101818 • D-52018 Aachen

Phone: 0049/2407/9596-0 • Telefax: 0049/2407/9596-9

Internet: www.shaker.de • e-mail: info@shaker.de

Commercial Vehicle Technology 2010 – Inhaltsangabe

Der Tagungsband Commercial Vehicle Technology 2010 beinhaltet Beiträge zu aktuellen Themen aus dem Bereich der Nutzfahrzeugtechnik. Beiträge international anerkannter Wissenschaftler und Industrievertreter diskutieren und erörtern den Stand der Forschung in den Bereichen Fahrerassistenzsysteme, Produktentwicklung, energieeffizientes Fahrzeug, Produktion, Fahrzeug, Betriebsfestigkeit, Elektrifizierung, Fahrzeugsimulation, Boden- und Materialsimulation, funktionale Sicherheit und modellbasierte Diagnose.

Der Tagungsband Commercial Vehicle Technology 2010 ist eine Sammlung ausgewählter Beiträge des 1st Commercial Vehicle Technology Symposiums, das vom 16. bis zum 18. März 2010 an der Universität Kaiserslautern, in Kaiserslautern abgehalten wurde. Bei den einzelnen Beiträgen handelt es sich um wissenschaftlich hochwertige Publikationen, die von einer Gruppe international anerkannter Experten bewertet und ausgewählt wurden. Commercial Vehicle Technology 2010 beinhaltet insgesamt 58 Fachbeiträge sowie eine Keynote von Prof. Dr.-Ing. Dr. h.c. Hans-Heinrich Harms Leiter des Instituts für Landmaschinen und Fluidtechnik der Technischen Universität Braunschweig mit dem Thema: „Innovationen in der CVT-Getriebetechnik – Ein Überblick aus der Sicht der Wissenschaft“.