

Modellierung im Interdisziplinären Studienprogramm

Logistik -

Just in Time!?

**Horst W. Hamacher
Holger Hennes
(Hrsg.)**

**SHAKER
VERLAG**

Bibliografische Information der Deutschen Bibliothek

Die Deutsche Bibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.ddb.de> abrufbar.

Copyright Shaker Verlag 2003

Alle Rechte, auch das des auszugsweisen Nachdruckes, der auszugsweisen oder vollständigen Wiedergabe, der Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen und der Übersetzung, vorbehalten.

Printed in Germany.

ISBN 3-8322-2072-0

ISSN 1432-3397

Shaker Verlag GmbH • Postfach 101818 • 52018 Aachen

Telefon: 02407 / 95 96 - 0 • Telefax: 02407 / 95 96 - 9

Internet: www.shaker.de • eMail: info@shaker.de

Der Wirtschaftssektor wird immer mehr durch seine eigene Schnelligkeit und die weltweite Globalisierung geprägt. Ein Teil davon, der sehr stark unter diesem Einfluss steht, ist der Bereich der Logistik. Logistik ist ein Teilbereich, welchem die Kontrolle und die Planung der Warenflüsse in, um und zwischen Unternehmen unterstellt ist. Nicht nur in den Wirtschaftsberichten der Medien sind in den letzten Jahrzehnten Begriffe wie Outsourcing, Liberalisierung des Marktes oder Just-In-Time immer häufiger aufgetreten, so dass die Relevanz dieses Themengebietes offensichtlich wird.

Der elfte Band der Buchreihe „Modellierung im Interdisziplinären Studienprogramm“ trägt den Titel „Logistik - Just in Time“ und betrachtet den Themenkomplex Logistik aus verschiedenen Blickwinkeln. Die Fachleute, deren Berichte veröffentlicht sind, gehören verschiedenen Fachbereichen der Universität an oder sind in der freien Wirtschaft im Logistiksektor tätig. Durch die unterschiedlichen Ausprägungen der Fachrichtungen und Tätigkeitsfelder ist der Band ebenfalls sehr vielfältig in seinen Einzelkapiteln.

Als einführendes Kapitel gibt C. Wagenknecht einen Überblick über den Logistikbereich. Prof. Dr. S. Nickel betrachtet theoretisch die mathematische und informatische Seite der Logistik, wobei der Schwerpunkt auf Online-Algorithmen liegt, bevor Dr. S. Tjandra und H. Hennes Computersoftware vorstellen, die in diesem Bereich praktisch anwendbar ist. D. Steenken beschreibt den logistischen Ablauf der Hamburger Hafen- und Lagerhaus AG. Prof. Dr. M. von Hauff nimmt den umwelttechnischen Aspekt und damit die Kehrseite der Medaille unter die Lupe.

Im zweiten Teil des Buches beschreiben Studierende aus verschiedenen Fachbereichen der Universität Kaiserslautern ihre Projektarbeit. Sie stellen die Analyse und Simulation einer Produktionsreihe zur Herstellung von Autositzen vor.

Das Buch richtet sich an

- Spezialisten aus dem Themenumfeld
- interessierte Laien, die einen Einblick in den weiten Themenkomplex wagen möchten
- alle Lehrenden und Lernenden, die an interdisziplinären Fragestellung und ihrer Bearbeitung innerhalb der Universität interessiert sind.