

Bergische Universität Wuppertal  
Fachbereich Bauingenieurwesen  
Fachzentrum Verkehr

**1. Internationale Wuppertaler Verkehrstage**  
**1<sup>st</sup> International Transport Conference in Wuppertal**

Tagungsband  
Proceedings

8./9. Mai 2003

Universität Wuppertal  
University of Wuppertal

Schriftenreihe des Fachzentrums Verkehr

Band 7

**Fachzentrum Verkehr (Hrsg.)**

**1. Internationale Wuppertaler Verkehrstage  
1<sup>st</sup> International Transport Conference in Wuppertal**

Tagungsband/Proceedings 8./9. Mai 2003

Shaker Verlag  
Aachen 2005

**Bibliografische Information der Deutschen Bibliothek**

Die Deutsche Bibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.ddb.de> abrufbar.

Copyright Shaker Verlag 2005

Alle Rechte, auch das des auszugsweisen Nachdruckes, der auszugsweisen oder vollständigen Wiedergabe, der Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen und der Übersetzung, vorbehalten.

Printed in Germany.

ISBN 3-8322-3690-2

ISSN 1438-3977

Shaker Verlag GmbH • Postfach 101818 • 52018 Aachen

Telefon: 02407 / 95 96 - 0 • Telefax: 02407 / 95 96 - 9

Internet: [www.shaker.de](http://www.shaker.de) • eMail: [info@shaker.de](mailto:info@shaker.de)

# Inhaltsverzeichnis

<b>Zusammenfassung</b>	<b>1</b>
<b>I. Integrierte Verkehrsplanung</b>	<b>15</b>
J.Arts Towards More Integrated Planning of Transport Infra- structure in the Netherlands . . . . .	17
U.Becker Integrierte Verkehrsplanung und nachhaltige Verkehrs- entwicklung. Schlagwörter, Planungsprinzipien oder mehr?	19
J.Gerlach Integrierte Planung – Chancen und Hemmnisse in Deutschland . . . . .	31
R.Petersen Prämissen und Rahmenbedingungen für eine funktions- fähige Integration der Verkehrsträger auf dem Weg zu einer nachhaltigen Verkehrsentwicklung . . . . .	36
W.Röhling Methoden und Abläufe der Integrierten Gesamtverkehrs- planung Nordrhein-Westfalen . . . . .	39

M.Stolz	
Integrierte Verkehrsplanung – gezeigt am Beispiel der Bewerbung der Hansestadt Hamburg um die Olympischen Spiele 2012 . . . . .	40
<b>II. Asphaltstraßen</b>	<b>43</b>
G.Baumgardner	
Polymer Modified Asphalt in the USA and the Implications of Superpave™ . . . . .	45
H.Beckedahl, S.Janssen, H.Smouhi	
Berücksichtigung der Gebrauchseigenschaften von polymermodifiziertem Asphalt (PMA) bei der Schichtdickenbemessung von Asphaltstraßen . . . . .	65
A.H. de Bondt	
Reflective Cracking and the Prediction of the Effect of Maintenance Measures . . . . .	84
A.H. de Bondt	
Reduction of the Emission of CO <sub>2</sub> via Cooling/Heating of Asphalt Pavement Surfaces . . . . .	91
T.Hagner	
Der Spurbildungstest als Prüfverfahren zur Prognose des Verhaltens von Asphalten in der Praxis . . . . .	93
S.Janssen, H.Beckedahl	
Temperaturabsenkung bei Gussasphalt im Hochbau und Straßenbau . . . . .	99

---

I.Nösler	
Oberbaubemessung im Rahmen neuer Bauvertragsfor- men (Funktionsbauvertrag) . . . . .	124
H.Smouhi, H.Beckedahl	
Änderung der Gebrauchseigenschaften von Asphalt durch Einsatz von hochpolymermodifiziertem Bitumen (PmB H) . . . . .	139
R.van Rooijen	
Worldwide Overview of Specifications for PMB and PMA . . . . .	157
U.Zander	
Ermüdungsschäden in Asphaltbefestigungen nach lang- jähriger Verkehrsbelastung . . . . .	165