

Rolf Wurster

Absturz

Nicht nur Profis fallen vom Himmel

Shaker Media

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

Copyright Shaker Media 2013

Alle Rechte, auch das des auszugsweisen Nachdruckes, der auszugsweisen oder vollständigen Wiedergabe, der Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen und der Übersetzung, vorbehalten.

Printed in Germany.

ISBN 978-3-95631-012-6

Shaker Media GmbH • Postfach 101818 • 52018 Aachen
Telefon: 02407 / 95964 - 0 • Telefax: 02407 / 95964 - 9
Internet: www.shaker-media.de • E-Mail: info@shaker-media.de

Absturz

Nicht nur Profis fallen vom Himmel

Ursache – Vermeiden – Verhindern

Willkommen in der Welt der Sport- und Reiseflieger, die sehr oft als Adrenalin-Junkies auftreten, und Weiterbildung kaum für nötig halten. Erleben und Überleben. Flugzeuge haben Faszination und sollen Freude bereiten – zum Ansehen, aber noch mehr zum Fliegen. Der Reiseflieger hat schon das Medium erkannt und will sein Luftfahrzeug auch noch gewinnbringend für sich einsetzen.

Unfälle sind vermeidbar und aus Gründen, die auf der Hand liegen, unerwünscht. Ganz ohne geht es jedoch kaum. Wenn sie nur Sachschaden verursachen und keine Personenschäden zu beklagen sind, sind die Schäden ersetzbar.

Rolf Wurster



Inhalt

Vorwort	8
Einführung	9
Flugdatenschreiber (Flight Data Recorder)	16
Zahlendreher	18
Treue Diener	18
Fliegen nach Gutsherrenart	24
Pilotenschulung ist oft ein Prestigeproblem	25
Bis dass der Tod Euch scheidet	33
Systemfehler einer Cessna	37
Eine Fluggeschwindigkeit, verschiedene Anzeigen	44
Abenteuer Fliegen – Flugsicherung	48
Sprachen-Wirrwarr in Europa	53
Der Leichtsinn fliegt mit	56
Vorsicht ist notwendig. Wird übertrieben, kann es gefährlich werden.	57
Der Wetterunfall aus Prestigegründen	64
Vereinsflieger	67
Der Unfallflug des John F. Kennedy Jr.	34
Auch Sterne fallen ins Wasser	73
Einmotoriges IFR-Fliegen	77
Unachtsamkeit kann teuer oder sogar tödlich enden	80
Luft-Zerleger, ein Produkt von Unerfahrenheit	88
Zusammenstöße in der Luft	92
Kampfjet gegen zweimotorige Maschine	95
Ein Toter zu viel im Flugbetrieb	97
Abenteuer Cockpit	98
Die PT-6-Propellerturbine ist der geniale Flugzeugantrieb?	100
CEFIT Das Kürzel für Controlled Flight Into TERRAIN	105
Ein selbst gestricktes Anflugverfahren	107
Jetflug nach Offenburg	110
Citation im Anflug auf Kassel	112
Eis und Schnee: Winterbetrieb	114
Checkflug mit Bebi	120
Im Anflug auf Hof	125
„Dim the Light“	129
Schwärzer als die Nacht	132
Menschliche Eigenschaften	133
Spritprobleme	137

Vereinsausflug	140
Ein völlig normaler Fall	145
Geschäftsflug-Praxisfall	150
Procedere	153
Wo Airline draufsteht, ist nicht immer Airline drin	161
Ein klassischer Nostalgieflug	163
Tod durch Monoxide	166
Geisterjet	168
Schnittstelle: Mensch – Maschine	176
Cockpit-Standardisierung	186
Nicht jede Neuerung ist Fortschritt	187
Die FAR-Zulassung	192
Funkmasten und andere Fliegerfallen	198
Trügerische Schönheit	201
Tunnelblick	204
LBA-Aktenzeichen: 3 X 0040/95	207
Checkliste Nein oder Ja, aber mit Verstand	215
Denn sie wissen nicht, was sie tun	221
Super Crew	223
Sinnestäuschung	225
Wie sieht die Behörde LBA einen Anflug?	227

