



# **Aachener Studien zur Wirtschafts- und Sozialgeschichte**

herausgegeben von Paul Thomes und Christoph Rass

Band 8

**Hermann-Victor Johnen**

## **Das Sutro Tunnel-Projekt**

Ein Kapitel zur Geschichte eines deutsch-amerikanischen  
Unternehmers im U.S. Westen im Zeitalter der Industrialisierung

Shaker Verlag  
Aachen 2012

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek  
Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen  
Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über  
<http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

Zugl.: Münster (Westfalen), Univ., Diss., 2005

Titelbild: Vakarų Ekspresas, 30.5.2009.

Lehr- und Forschungsgebiet  
Wirtschafts- und Sozialgeschichte  
RWTH Aachen  
Templergraben 83  
52056 Aachen

Copyright Shaker Verlag 2012

Alle Rechte, auch das des auszugsweisen Nachdruckes, der auszugsweisen  
oder vollständigen Wiedergabe, der Speicherung in Datenverarbeitungs-  
anlagen und der Übersetzung, vorbehalten.

Printed in Germany.

ISBN 978-3-8440-1200-2

ISSN 1611-6275

Shaker Verlag GmbH • Postfach 101818 • 52018 Aachen  
Telefon: 02407 / 95 96 - 0 • Telefax: 02407 / 95 96 - 9  
Internet: [www.shaker.de](http://www.shaker.de) • E-Mail: [info@shaker.de](mailto:info@shaker.de)

**DAS SUTRO TUNNEL PROJEKT:  
EIN KAPITEL ZUR GESCHICHTE EINES  
DEUTSCH-AMERIKANISCHEN UNTERNEHMERS IM U.S.  
WESTEN IM ZEITALTER DER INDUSTRIALISIERUNG**

Inaugural-Dissertation  
zur Erlangung des akademischen Grades  
eines Doktors der Wirtschaftswissenschaft  
durch die wirtschaftswissenschaftliche Fakultät  
der Westfälischen Wilhelms-Universität Münster

vorgelegt von

Dipl.-Kfm. Hermann-V. Johnen

aus

Aachen

Jahr

2005

Erster Berichterstatter:

Prof. Dr. Richard H. Tilly

Zweiter Berichterstatter:

Prof. Dr. Dr. h.c. mult. Heribert Meffert

Dekan:

Prof. Dr. Dr. Wilfried von Eiff

Tag der mündlichen

Prüfung:

19. Mai 2004

Diese Arbeit möchte ich

**Anne Grodzins Lipow**

**(1935 – 2004)**

widmen.





# Inhaltsverzeichnis

<b>DANKSAGUNG</b>	<b>XIII</b>
<b>ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS</b>	<b>XV</b>
<b>ABBILDUNGSVERZEICHNIS</b>	<b>XVI</b>
<b>TABELLENVERZEICHNIS</b>	<b>XVII</b>
<b>1. EINLEITUNG</b>	<b>1</b>
<b>2. STAND DER FORSCHUNG ZU SUTRO UND DESSEN TUNNEL-PROJEKT</b>	<b>5</b>
2.1 Primär-Literatur	5
2.2 Sekundär-Literatur	10
<b>3. SCHUMPETERS THEORIE UND DIE UNTERNEHMENS- GESCHICHTSFORSCHUNG</b>	<b>19</b>
3.1 Schumpeter und seine ökonomische Theorie	19
3.1.1 Der Ökonom Joseph Schumpeter	19
3.1.2 Die ökonomische Theorie von Schumpeter	20
3.1.2.1 Die Schumpeter'sche Theorie zur Wirtschaftsentwicklung	22
3.1.2.2 Die Relevanz finanzieller Mittel und des Geldmarktes	25
3.1.2.3 Die Begriffe Unternehmung und Unternehmer im Schumpeter'schen Sinne	27
3.2 Unternehmensgeschichtsforschung	30
<b>4. SUTROS BIOGRAPHIE</b>	<b>32</b>
4.1 Sutros erste Jahre in Europa von 1830-1850 im Kontext der deutschen Wirtschaftsgeschichte der 1840er und frühen 1850er Jahre	33

4.1.1	Kindheit und Ausbildung	33
4.1.2	Seine Eltern und Vorfahren	36
4.1.3	Adolph Sutro als Unternehmer	38
4.1.3.1	Übernahme der elterlichen Textilfabrik in Aachen	38
4.1.3.2	Aufbau und Leitung einer Tuchfabrik in Memel	41
4.2	Sutros Jahre in den U.S. im Kontext der U.S. Wirtschafts- und Sozialgeschichte der 1850-80 Periode	46
4.2.1	Auswanderung in die USA	46
4.2.2	Adolph Sutros Übersiedlung nach Kalifornien	52
4.2.3	Gründung einer eigenen Familie	62
4.2.4	Sutro in Nevada	66
4.3	Zusammenfassung	73
<b>5.</b>	<b>DAS TUNNEL-PROJEKT</b>	<b>76</b>
5.1	Vorläufer des Sutro Tunnel	80
5.1.1	Vorläufer in Deutschland	82
5.1.2	Vorläufer in England	84
5.1.3	Vorläufer in Frankreich	86
5.1.4	Vorläufer in Mexico	86
5.2	Die „Nachfrage“ nach dem Sutro Tunnel	92
5.2.1	„Nachfrage“ durch Entwässerung der Minen	100
5.2.2	„Nachfrage“ durch verbesserte Arbeitsbedingungen	105
5.2.3	„Nachfrage“ durch Beförderung von Erzen und unbrauchbaren Gesteinen	106
5.2.4	„Nachfrage“ durch Erschließung weiterer Erzvorkommen in größeren Tiefen	107
5.2.5	„Nachfrage“ durch grössere Fördertiefen	107
5.2.6	„Nachfrage“ durch Transport der Arbeiter	108
5.2.7	„Nachfrage“ durch grössere Sicherheit der Arbeiter bei Unfällen	110
5.2.8	„Nachfrage“ durch einfacheren Transport von Holz	112
5.3	Gründung und Entwicklungsverlauf der Sutro Tunnel Company	116
5.3.1	Gründung des Unternehmens	116
5.3.1.1	Sutro Tunnel Company in Virginia City, Nevada	117
5.3.1.2	Sutro Tunnel Company in San Francisco	120

5.3.2	Entwicklungsverlauf der Sutro Tunnel Company	126
5.3.2.1	Geschäftsleitung	127
5.3.2.2	Arbeitsverhältnisse und Arbeiterschaft	131
5.3.2.3	Wirtschaftliche Entwicklung des Tunnel-Projektes	141
5.3.2.4	Zeitliche Entwicklung des Tunnel-Projektes	148
5.4	Mobilisierung des Kapitals	153
5.4.1	Öffentlichkeitsarbeit	190
5.4.2	Sutro's „Finanznöte“	229
5.5	Sutros Ausstieg aus der Gesellschaft	236
5.5.1	Sutros Unternehmergewinn	240
5.5.2	Wert der Sutro Tunnel Company	243
<b>6.</b>	<b>ERGEBNIS UND AUSBLICK</b>	<b>245</b>
<b>ANHANG</b>		<b>257</b>
	Anhang 2: Chronologie der Biographie Adolph Sutros	259
	Anhang 3: Chronologie des Sutro Tunnel Projektes	260
	Anhang 4: Briefe von Adolph Sutro an seine Familie	261
	Anhang 5: Besuchte Archive und Bibliotheken	273
<b>LITERATUR-VERZEICHNIS</b>		<b>277</b>
a.	Artikel und Monographien:	277
b.	Geschäftsberichte der Sutro Tunnel Company und der Comstock Tunnel Company:	290
c.	Zeitungen:	291
d.	Unveröffentlichte Skripte:	293
e.	Web.-Sides im Internet	293
<b>LEBENS LAUF</b>		<b>295</b>