

Bernd Tuchen

Ford Taunus

12M P4



Ford Taunus 12M P4

Wie aus einem „Cardinal“ ein Taunus wurde

Bernd Tuchen

Bibliografische Information der Deutschen Nationalbibliothek

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

Copyright Shaker Media 2014

Alle Rechte, auch das des auszugsweisen Nachdruckes, der auszugsweisen oder vollständigen Wiedergabe, der Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen und der Übersetzung, vorbehalten.

Printed in Germany.

ISBN 978-3-95631-157-4

Shaker Media GmbH • Postfach 101818 • 52018 Aachen
Telefon: 02407 / 95964 - 0 • Telefax: 02407 / 95964 - 9
Internet: www.shaker-media.de • E-Mail: info@shaker-media.de



Inhaltsverzeichnis

Vorwort	7
Deutschland im Jahr Neunzehnhundertundzweiundsechzig	9
Die Ford-Werke in Zahlen während der P4 Produktion 1962 bis 1966	11
Ford USA entwickelt ein Fahrzeug namens „Cardinal“ für Ford Deutschland.	15
Ford kündigt den neuen Taunus 12M an	42
Ford testet den 12M P4 in Ägypten	50
Erste Testberichte in der deutschen Presse	61
Auch im Programm: Kombi und Kastenwagen	68
Das Ford Imperium schlägt zurück - und wehrt sich vehement gegen eine P4-Kritik der Zeitschrift DM-Test	72
Das Nachrichtenmagazin „Der Spiegel“ befragt 3.000 Taunus 12M P4-Besitzer nach ihrem Fahrzeug	77
Die Werbung – bunte Motive aus Europa und Übersee	84
Neues aus Norwegen: Tore Sunmann berichtet über sein P4 Cabrio	88
Risse in der Hinterachse - ein Problem für Ford und den TÜV	93
Ford erweitert sein Angebot um den Taunus 12M TS und das Coupé	96
Der P4 im Motorsport	102
Die Weltrekordfahrt des Ford Taunus 12M P4 in Miramas	111
Ford Taunus 12 M P4 - Daten, Maße, Einstellungen Motor mit Aggregaten und Getriebe	127
Dank, Bild- und Quellennachweise	132
Farben, Polster und Preise	134